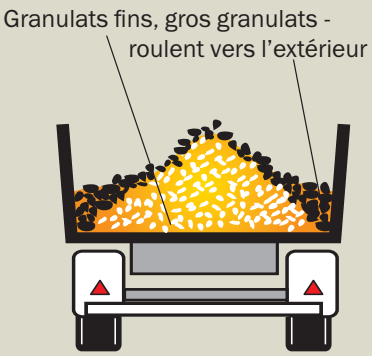
PROBLEMES DANS LA POSE DE ROUTE AVEC DE L'ASPHALT

AVEC UNE TECHNOLOGIE DE TRANSPORT CONVENTIONNELLE

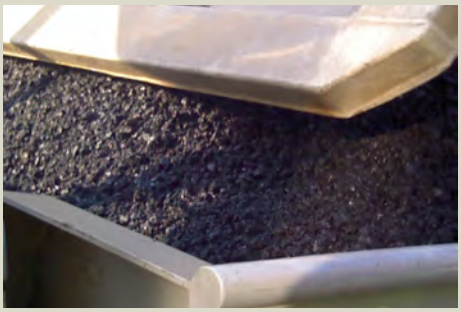
Démixtion mécanique lors du transport et pendant le processus de déchargement

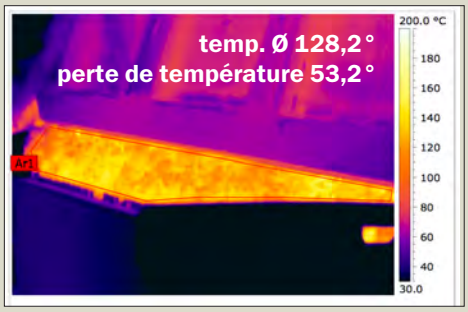


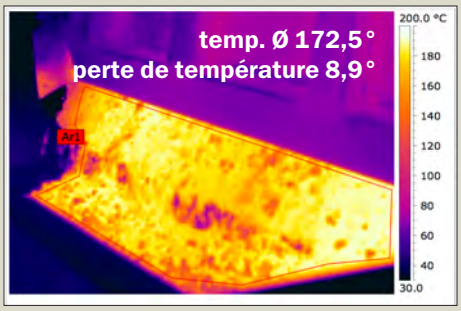
Nid à gros granulats après la pose !

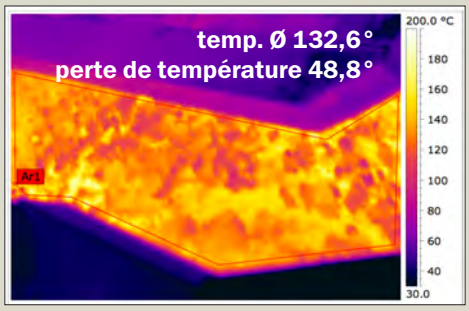
Démixtion thermique lors du transport de l'asphalte

Évolution de la température lors du processus de déchargement (benne thermique)

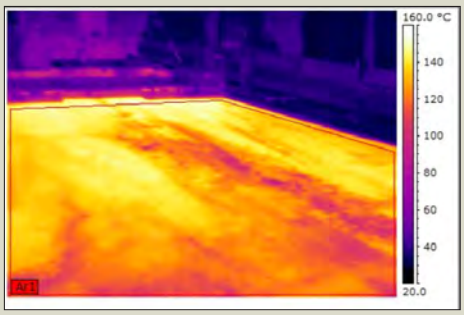


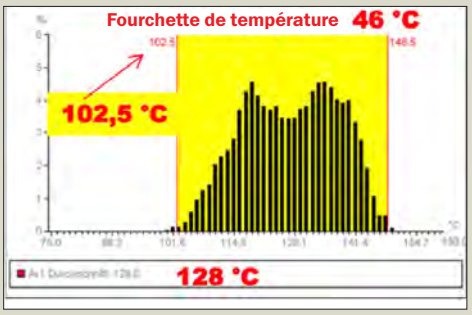






→ Avec des véhicules à benne basculante, grandes différences de températures en partie constatées avant le 1er passage au rouleau





SOLUTION : MÉLANGE PERMANENT

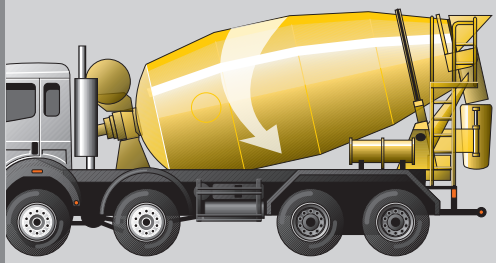
CONDITIONS FONDAMENTALES POUR UNE QUALITÉ DE POSE EXCEPTIONNELLE

INGÉNIERIE DES BÂTIMENTS ET GÉNIE CIVIL

POSE DE ROUTES AVEC DE L'ASPHALT

Transport du béton ?

démixtion importante avec une benne basculante



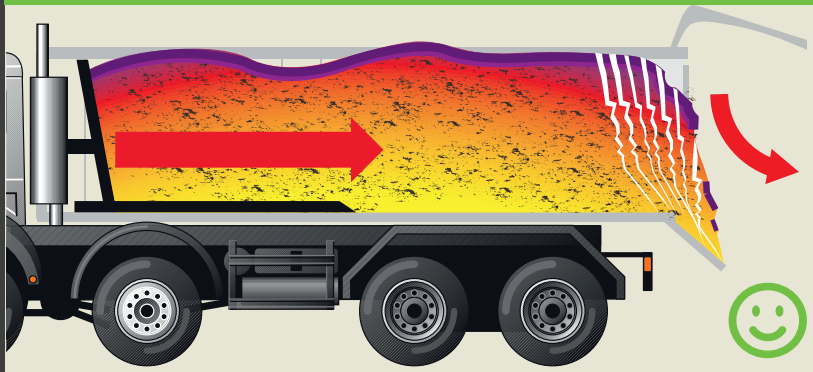
Mélange continu

Transport de l'asphalte ?

Naturellement avec une technologie de poussée

Mélange mécanique et thermique « petit à petit »

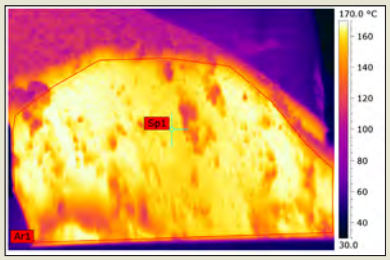
Aucun problème en cas d'obstacles tels que des fils électriques, des allées, des feux, des tunnels...

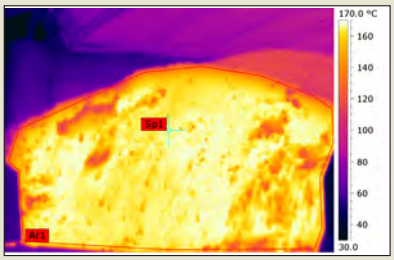


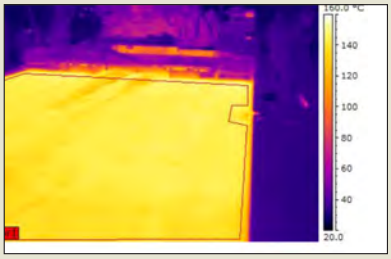
Mélange continu

au cours de l'ensemble du processus de déchargement
(de la température ainsi que de la part de bitume et de liant)

- Taille homogène des granulats (selon la courbe granulométrique)
- Benne vidée proprement et sans reste - même sans dispositif de séparation « arabe » (diesel)







Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1 · D-84453 Mühldorf
Tel. +49 (0)8631 307 382 | Fax: +49 (0)8631 307-553
E-Mail: baukom@fliegl.com | www.fliegl-baukom.de

Ulrike Le Quéré
Fliegl France, 31 Rue Chotard, ZA La Fidèle,
F-44430 Le Loroux Bottereau
TEL 02.40.54.52.22 | FAX 02.40.54.52.30
service@fliegl-france.com | www.fliegl.com

Ludo Pauwels BVBA
Brandstraat 8 a, B 9080 Beervelde (Lochristi)
TEL (0032) 0935 59038 | FAX 0935 68388
ludo@ludopauwelsbvba.be