



**Wir sind Fliegl.**

**Transportní systémy**



# OSVĚDČENO JIŽ V NĚKOLIKA DESÍTKÁCH TISÍCPŘÍPADŮ – FLEXIBILNÍ POUŽITÍ...

Vůz »Gigant« s výtlačným čelem můžete používat po celý rok.



Ještě vyklápíte nebo už vytlačujete?

ASS 398



Zimní údržba na letišti



Transport cukrové řepy



Svoz odpadu



ASS 398



Toplift Light: zakrývací síť s vyklápěním do boku



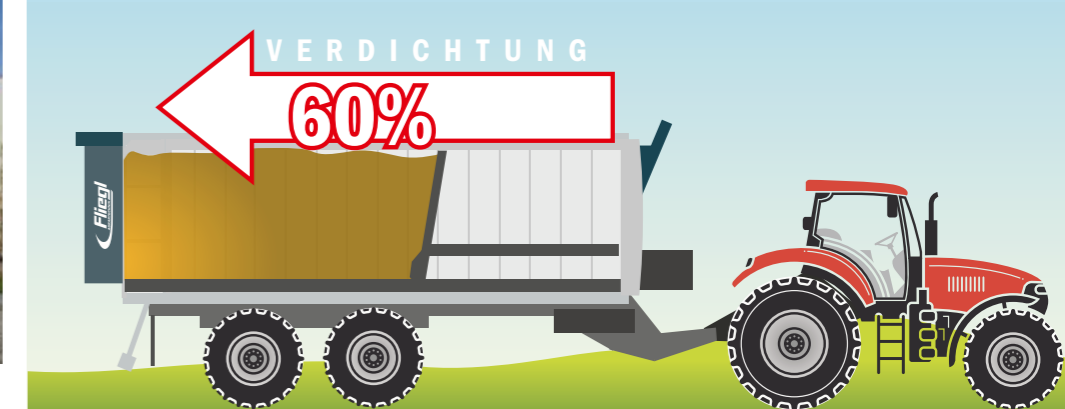
Zakrývací systém »SpeedCover«



Posuvná plachta



Posuvná plachta



## VÝHODY OPROTI JINÝM SYSTÉMŮM

### Výhody oproti sklápěcímu systému:

- lepší stabilita díky níže položenému těžišti při transportu a vykládání
- až o 60 % více přikládky díky optimálnímu slisování podle nákladu a stupně vlhkosti
- bezproblémová vykládka i v nízkých budovách
- nižší vlastní hmotnost díly samonosné konstrukci
- menší potřeba oleje, neboť zde nejsou žádné teleskopické válce

### Výhody oproti posuvné podlaze (systém Walking-Floor):

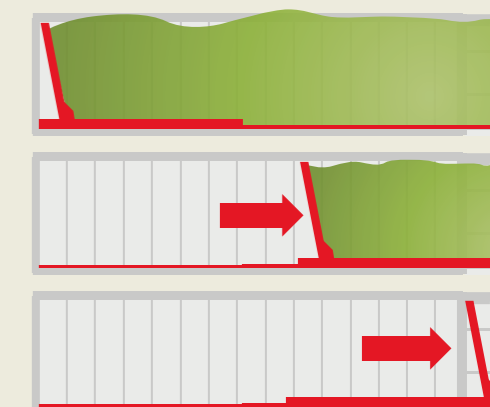
- robustní s dlouhou životností
- až 10krát rychlejší vykládka
- až o 60 % více nákladu díky zhutnění (podle druhu nákladu)

### Výhody oproti dnu s příčkovým/řetězovým dopravníkem:

- efektivnější a bezpečnější díky univerzálnímu použití
- robustnější a spolehlivější, neboť neobsahuje žádné citlivé, opotřebitelné díly
- vyšší ložná kapacita díky nižší potřebě síly a optimálnímu zhutnění

### Výhody výtlačného čela Fliegl:

- ➕ mimořádně robustní systém výtlačného čela Fliegl je ideální i pro těžký náklad
- ➕ až 5krát rychlejší vykládka
- ➕ až o 60 % více nákladu díky zhutnění (podle druhu nákladu)





Dávkované vykládání při spalování kalu z čistíčky!

## VELKOOBJEMOVÉ NÁVĚSY ASS

z hliníku a oceli

Návěsy s funkcí vytlačování od firmy Fliegl přepravují velkoobjemové a těžké náklady, které navíc bleskurychle vyloží. Ať již jde štěpku, pelety nebo recyklovaný materiál, výtlačná technika zajistí rovnoměrné vyprázdnění beze zbytku.

- + **Vysoká stabilita** i v nakloněných polohách
- + **Bezpečná a plynulá vykládka** pod mosty, elektrickým vedením či v průmyslových halách
- + **Podstatně kratší časy vykládky** (cca 1-2 minuty) což znamená **podstatně vyšší obrátkovost / přijímací kapacity v továrnách, podnicích zabývajících se odpadovým hospodářstvím...**
- + **Velmi nízké opotřebení** díky výtlačné technice osvědčené již v několika desítkách tisíc případů
- + **Velice hluboko položené těžiště nákladu** zajišťuje podstatně rychlejší jízdu a lepší jízdní chování na silnicích i v terénu
- + **Zvýšení transkonuortního vý** při snížených nákladech na opotřebení a palivo
- + Méně prudkého brzdění před každou zatáčkou díky nízkému těžišti vozidla
- + Menší zrychlení po každém zatočení snižuje spotřebu paliva
- + **Nízká nakládací výška** - snadnější a přehlednější nakládání i pomocí menších kolových nakladačů a bagrů
- + **Úplné vyprázdnění** i extrémně lepkavého materiálu
- + Není třeba žádné manuální čištění či oškrabávání sklápěcí korby
- + **Větší bezpečnost** a nižší riziko nehody

ASS 382 - 1.600



ASS 3118 GREEN-TEC



Dávkovaná vykládka hliníkových pilin v továrně na motory



Použití v podzemních solných dolech: transport výplňového materiálu



Pro interní transport sněhu na letišti (např. letiště v Mnichově)

\* Dodržujte zvláštní pokyny k používání

Likvidace výplňového materiálu



### Sedlový návěs ASS

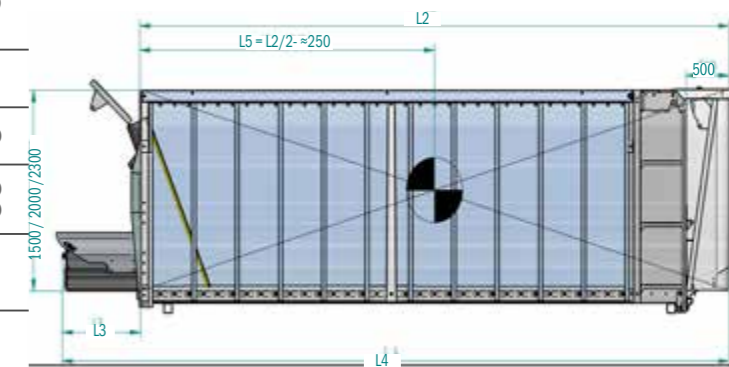
			ASS 388 Gigant/ocel	ASS 398 Gigant/ocel	ASS 3108 Gigant/ocel	ASS 3118 Gigant/ocel	ASS 3125 Gigant/ocel	ASS 388 GREEN-TEC/HLINÍK	ASS 398 GREEN-TEC/ HLINÍK	ASS 3108 GREEN-TEC/ HLINÍK	ASS 3118 GREEN-TEC/ HLINÍK
Počet náprav			3	3	3	3	3	3	3	3	3
Délka korby vč. zadního čela	mm		8.800	9.800	10.800	11.800	12.500	8.800	9.800	10.800	11.800
Šířka korby	mm		2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Výška boku korby	mm		2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300 2.600*	2.000 2.300 2.600*	2.000 2.300 2.600*	2.000 2.300 2.600*
Objem naplnění bez stlačení	2.000	cca. m <sup>3</sup>	39	43,5	48,5	53	56,5	39	43,5	48,5	53
při výšce korby:	2.300 2.600*		/	50,5	56	61,5	65,5	45 51,5	50,5 57,5	56 63,5	61 70
Výška platformy u standardních pneumatik		cca. mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Potřebné / odebrané množství oleje z nádrže (množství oleje pro vytlačování)		cca. litrů	<b>jen 27,4</b> (76,3)	<b>jen 28,8</b> (86,0)	<b>jen 44,3</b> (111,9)	<b>jen 46,2</b> (125,3)	<b>jen 48,1</b> (147,1)	<b>jen 27,4</b> (76,3)	<b>jen 28,8</b> (86,0)	<b>jen 44,3</b> (111,9)	<b>jen 46,2</b> (125,3)
Bezdrátové dálkové ovládání			standardně	standardně	standardně	standardně	standardně	standardně	standardně	standardně	standardně
Boční stěna, pozinkovaná			standardně	standardně	standardně	standardně	standardně	—	—	—	—
Boční stěna, lakovaná			volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	standardně	standardně	standardně	standardně



\* Možné pouze s pneumatikami 19,5" a nižší výškou sedla návěsu.  
– Nutno technicky sladit celkovou výšku.

### Velkoobjemové nástavby ASA

			ASA 4800	ASA 5300	ASA 6300	ASA 6800	ASA 7300
Délka korby vč. 500 mm velkoprostorového zadního čela	mm		5.300	5.800	6.800	7.300	7.800
Výstupek válce L3	cca. mm		600	600	570	470	730
Šířka korby	mm		2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Výška boku korby	mm		2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300	2.000 2.300
Objem naplnění bez stlačení	2.000 2.300	cca. m <sup>3</sup>	23 26,5	25 29	30 35	32,5 37,5	35 40
Potřebné / odebrané množství oleje z nádrže		cca. litrů	<b>jen 16</b>	<b>jen 17</b>	<b>jen 21</b>	<b>jen 21</b>	<b>jen 28</b>



# TANDEMOVÝ KORBOVÝ SKLÁPĚČ PRO TĚŽKÝ NÁKLAD

...profesionální řešení pro transport půdy a šterku



TMK 130 S

# TANDEMOVÝ TŘÍSTRANNÝ SKLÁPĚČ TSK

... podvalník mezi sklápěči



- + Velmi nízká platforma
- + Do podlahy jsou standardně zapuštěná přívazovací oka pro perfektní zajištění nákladu
- + Zvedací pružiny bočnic (volitelné příslušenství)
- + Výškově nastavitelná tažná oj (standardně)
- + Bezúdržbový tandemový agregát
- + Podpěra zádi (standardně)



TDK 80



TDK 80



TSK 115



Místo pro uložení hliníkové rampy, uzamykatelné

		TDK 80	TDK 200 Profi	TMK 130 S	TMK 200 S
Přípustná celková hmotnost	kg	8.000	20.000/21.000	13.000	20.000
Korba	mm	4.500 x 2.220 / 2170 x 500	5.000 x 2.320 x 600	4.500 x 2.300 x 500	5.000 x 2.300 x 900
Pneumatiky		15/55-17 15/70-18 355/60-R18	445/65 R22,5 600/ 50 R22,5	15/70-18 355/60-R18 445/45-R19,5	445/45-R19,5 600/50 R22,5
Ochranná klapka, hydraulicky sklopná		volitelně	standardně	standardně	—
Hydraulické zadní čelo (nahoru)		—	—	—	standardně
Dno korby z vysoce odolné oceli 400-450 HB		volitelně	standardně	standardně	standardně
Přívazovací oka		volitelně	standardně	standardně	standardně

## TSK

Typ		TSK 115	TSK 130
Přípustná celková hmotnost	kg	11.500	13.000
Vlastní hmotnost	cca. kg	3.100	3.500
Vnitřní velikost korby L	cca. mm	5.000	5.000
Vnitřní velikost korby B	cca. mm	2.420	2.420
Výška bočnic	cca. mm	500	500
Výška platformy	cca. mm	1.020	1.020
Pneumatiky		355 R 18	355 R 18
Centrální zajištění na boku / vzadu		standardně	standardně
Místo pro uložení hliníkové		standardně	standardně



## ASW STONE A ASW OBJEM JAKO KONTEJNER



ASW Stone 5715 HKL s termosadou

ASW 5800 HKL



ASW Stone 5215 HKL mit Schiebeplane



ASW Stone 5215 HKL s posuvnou plachtou



Hydraulické řízení přes ovládací pult (volitelné příslušenství)

Bezdrátové řízení Pro Save (volitelné příslušenství)



## CISTERNOVÁ NÁSTAVBA JAKO KONTEJNER PRO HÁKOVOU ZDVIŽ



Cisternová nástavba jako kontejner pro hákovou zdviž



### ASW Stone HKL

		4715 HKL	5215 HKL	5715 HKL	5800 HKL	6800 HKL
Délka korby	mm	4.730	5.230	5.730	5.800	6.800
Šířka korby	mm	2.370	2.370	2.370	2.380	2.380
Výška korby	mm	1.150	1.150	1.150	2.000	2.000
Výška korby (volitelná)	mm	1.290	1.290	1.290	2.300	2.300
Celková délka	cca. mm	5.700	6.400	7.000	6.600	7.600
Požadované parametry hydrauliky		2 x dvojčinný	2 x dvojčinný	2 x dvojčinný	1x dvojčinný + 1 x jednočinný	1x dvojčinný + 1 x jednočinný
Hydraulické zařízení s blokem magnetických ventilů a ovládacím pultem nebo bezdrátovým dálkovým ovládáním		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Hydraulický tlak	max.bar	180	180	180	180	180
Zajištění nákladu pomocí posuvného krytu		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně

Weitere Muldengrößen und Typen auf Anfrage!

### Cisternová nástavba jako kontejner pro hákovou zdviž

Typen		HKL 7500	HKL 10600	HKL 14000	HKL 16000
Objem	Liter	7.500	10.600	14.000	16.000
Délka pláště	ca. mm	4.000	5.000/4.000	6.000	6.000
Průměr	ca. mm	1.500	1.600/1.800	1.700	1.800
Celková délka*	ca. mm	5.320	6.320/5.320	7.320	7.320
Celková výška t*	ca. mm	2.235	2.335/2.535	2.435	2.535
Plnicí trubka	Serie	Serie	Serie	Serie	
Vakuový kompresor	option	option	option	option	
Vodní čerpadlo	option	option	option	option	

\*Weitere Längen und Durchmesser auf Anfrage!

\*Může se lišit podle vybavení.



# JUMBO TURBO KOMMUNAL CISTERNA NA VODU



WFW 3.000 Liter Jumbo Line



Skrápěcí tryska, hydraulicky výkyvná



Kompresor s odstředivým čerpadlem



WFW 5.000 l MAXX Line s odstředivým čerpadlem a skrápěcí tryskou



WFW 8.600 Jumbo Turbo Kommunal

Transportní cisterna

## Tandemová cisterna 25 km/h, 40 km/h Ocel VZ

Typen		3.000 l	4.000 l	5.000 l	6.200 l	8.600 l
Délka nádrže / délka pláště cca. mm	L4	2.800/2.500	3.300/3.000	3.300/3.000	4.300/4.000	4.350/4.000
Průměr nádrže * cca. mm	D1	1.250	1.250	1.400	1.400	1.600
Trubka pro plnění hydrantů		standardně	standardně	standardně	standardně	standardně
Kompresor		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Zážehový motor		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně

## Tandemová cisterna 25 km/h, 40 km/h Ocel VZ

Typen		10.600 l	16.000 l
Délka nádrže / délka pláště cca. mm	L4	5.350/5.000	6.350/6.000
Průměr nádrže * cca. mm	D1	1.600	1.800
Trubka pro plnění hydrantů		standardně	standardně
Kompresor		volitelně	volitelně
Zážehový motor		volitelně	volitelně

Typen		4.000 l Jednonápravový	6.200 l Jednonápravový	8.600 l Jednonápravový
Délka nádrže / délka pláště	L4	3.300/3.000	4.300/4.000	4.350/4.000
Průměr nádrže* ca. mm	D1	1.250	1.400	1.600
Vakuový kompresor s vysokotlakým odstředivým čerpadlem	l/min	5000/3500	8000/6500	8000/6500
Tlumič hluku s vytlačováním oleje		standardně	standardně	standardně
Pouzdro na hadice		standardně	standardně	standardně
Skrápěcí tryska		volitelně	volitelně	volitelně
Trubka pro plnění hydrantů		standardně	standardně	standardně

# IDEÁLNÍ PRO STAVBU SILNIC, ÚPRAVU MĚSTSKÉ ZELENĚ A VEŘEJNÝCH PROSTOR

Cisterny v provedení pro rychlost 80 km/h



Vakuový kompresor s tlumičem hluku a odlučovačem oleje

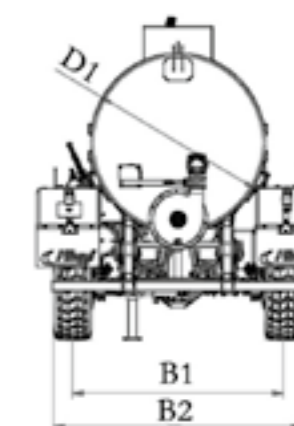
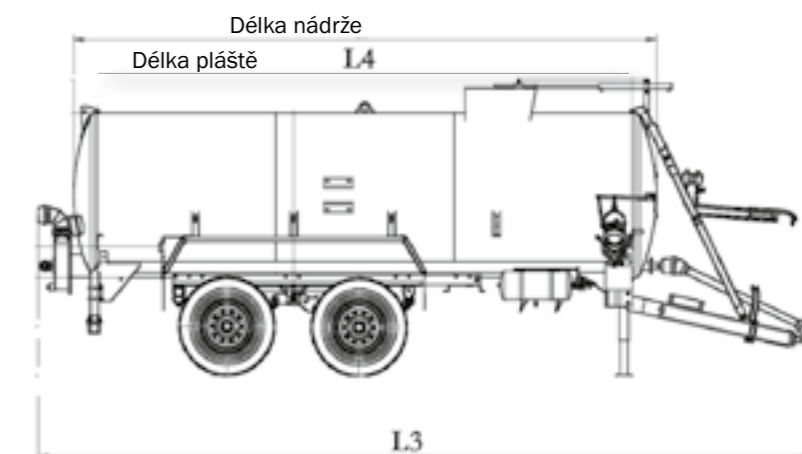


... s benzinovým



Odstředivé čerpadlo 3500 l/s

Trubka pro plnění hydrantů



průměr nádrže se může lišit



WFW 8600 l ocel VZ Tandem

WFW 10000 L Poly Line Tandem 80 km/h

## Cisterna 80 km/h

## Ocel VZ

## Poly Line

Typy	8.600 l Tandem	6.200 l Dvounápravový/ Otočný vozík
Délka nádrže / délka pláště cca. mm	L4 4.350/4000	4.300/4.000
Průměr nádrže * cca. mm	D1 1.600	1.400

10.000 l Tandem	10.000 l Dvounápravový/ Otočný vozík
4.900	4.900
---	---

Další velikosti cisteren a vybavení lze získat na požádání.

\* Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny. Obrázky částečně se zvláštním vybavením.

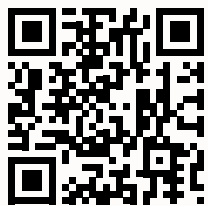




Wasserfass mit Schlauchhaspel und Regnerdüse



Transportní systémy 01/2024  
Technické změny, změny rozměrů, hmotnosti a technických  
údajů vyhrazeny. Obrázky částečně se zvláštním vybavením.



Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH  
Bürgermeister-Boch-Str. 1 · D-84453 Mühldorf · Germany  
Tel. +49 (0)8631 307 382 · Fax: +49 (0)8631 307-553  
E-Mail: baukom@fliegl.com

[www.fliegl-baukom.de](http://www.fliegl-baukom.de)

Vaše kompetentní kontaktní osoba na místě: