

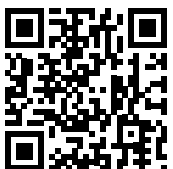
System výtlačného čela
Fliegl

osvědčeno již v několika
desítkách tisíc případů

Wir sind Fliegl.

Univerzální vozy do nejtěžších podmínek

- » Vozy s výtlačným čelem pro těžký náklad ASW „Stone“
- » Sklápěč pro těžký náklad „Stone-Master“



Naskenujte QR kód a dostanete se
na naše webové stránky:
www.fliegl-baukom.de

»Made in Germany – made by Fliegl«



KVALITA OD ZAČÁTKU



Příprava pro lakování – kuličkování



Montáž modelu Black Bull



Montáž ovládacích skříní a programování elektronického řízení ve vlastním závodě



Moderní lakovna – nejlepší povrchová ochrana pro vaše nové zařízení



Nejlepší kvalita svárů díky použití svařovacích robotů.



Produktions Video

...z nejmodernější výroby

Díky nové, vysoce moderní továrně v Mühlendorfu může mít ještě více zákazníků užitek z inovativních, na praxi zaměřených řešení firmy Fliegl.

V komplexu je vedle divize stavební a komunální techniky Fliegl také divize agrární techniky Fliegl a divize dávkovací techniky Fliegl.

V podnikové centrále, která se rozkládá na 30 hektarech, pracuje cca 450 zaměstnanců. V nové továrně najdete nejmodernější výrobní technologie pro výrobu nástaveb pro termovytlačování, vodní nádrže, sklápěče a techniku na míchání betonu.



Vysoce moderní laserová zařízení pro trubky a plechy umožňují rychle a precizně vyrábět i složité prvky.

»Stone Master« sklápěč pro těžký náklad – mistr ve své třídě



- + Výsyp přes čelní válec (standardní vybavení)
- + Hydraulické zadní čelo s dodatečnou kyvadlovou funkcí
- + Extrémně velký úhel otevření hydraulického zadního čela

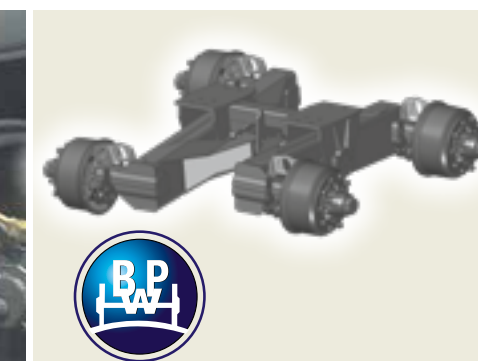
Korbový sklápěč „Stone Master“ pro těžký náklad

Při jejich vývoji se bezprostředně vycházelo z bohatých odborných poznatků firmy Fliegl, které má firma z nasazení svých strojů v těžkých podmínkách na staveništi. Kvalitní výrobky značky Fliegl se v praxi osvědčily již v tisících případech.

Širokorozchodný podvozek pro vyšší stabilitu

Vysoce odolná ocel tvrdosti 400-450 HB

Typ	Stone Master 252 Tandem	
Objem navržený (zarovnaný)	cca. m ³	15 (12,5)
Celková hmotnost podle spolkových pravidel silničního provozu StVo (podle vybavení)	bis kg	22.000
Dno a boční stěny korby jsou z vysoce odolné oceli HB 400-450, tloušťka 6 mm		standardně
Délka korby	cca. mm	5.150
Hydraulické zadní čelo s dodatečnou kyvadlovou funkcí		Serie
Vysoká sklápěcí síla díky předimenzovanému válci předního sklápěče S dvouhadicovým rychlospouštěním		Serie
Požadované množství oleje	cca. Liter	36
Výsyp přes čelní válec (ochrana bagru)		standardně
Tažný oj, hydraulicky odpružený, výškově nastavitelný		standardně
Náprava (brzda)	mm	410 x 180
Průřez nápravy	mm	150 x 150
Nápravový kyvadlový agregát s automatickou regulací brzdy v závislosti na zatížení (ALB)		standardně
Širokorozchodný podvozek pro nejlepší stabilitu		standardně
Pneumatiky (další informace na požádání)		385/65-R 22,5 445/65 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55-R 26,5



- + Hydraulické odpružení oje (standardně)
- + Hydraulické nastavení výšky (standardně)
- + Žádné nárazy ani údery jako s pryžovými bloky
- + Tažná oj s vyztužením dolního a horního průvlaku

- + Vyztužení dolního průvlaku u korby → podstatně stabilnější při demoličních pracích a při práci v kamenolom
- + Velice nízko položené těžiště: - výhodné při jízdě a nakládání

- + Extrémně velký úhel sklopení

- + Kyvadlový agregát ORIGINAL-BPW

- + S centrální mazací lištou

- + Širokorozchodný podvozek, robustní a extrémně stabilní proti zkrutu

- + S automatickou regulací brzdy v závislosti na zatížení (ALB)!!! (standardně) → žádná ruční regulace jako u mnoha konkurentů na trhu

»Stone Master« sklápěč pro těžký náklad – mistr ve své třídě



- + Širokorozchodný podvozek pro vyšší stabilitu
- + Radiální pneumatiky a nápravy BPW
- + Hydraulické odpružení oje
- + PRŮCHOZÍ korba 6 mm
Vysoce odolná ocel
min. 400-450 HB
(dno korby + boční stěny)



Tandemový korbový sklápěč pro těžký náklad – TMK Stone ... profesionální řešení pro transport půdy a šterku



		TMK 130 S	TMK 200 S
Dovolená Celková hmotnost	kg	13.000	20.000
Korba	mm	4.500 x 2.300 x 500	5.000 x 2.300 x 900
Pneumatiky		15/70-18 355/60-R18 445/45-R19,5	445/45-R19,5 600/50 R22,5
Ochranná klapka, hydraulicky sklopná		standardně	-
Hydraulické zadní čelo (nahoru)		-	standardně
Dno korby z vysoce odolné oceli 400 - 450 HB		standardně	standardně
Přívazovací oka		standardně	standardně



Krajnicový finišer

Vyžádejte si k tomu naše
podrobné informační brožury

Vůz s výtlačným čelem »Black Bull« pro těžký náklad

Nasazení ASW 367 Black Bull* na staveništi

*podle pracovních podmínek

- + Rychlá a hospodárná výroba a oprava krajnic
- + Pracovní výkon cca 5 km denně* při obsluze pouze jedním pracovníkem vč. zhutnění



ASW 367 Black Bull s hydraulickým podvozkiem



Zakrývací systém Black Bull

Mechanická posuvná plachta



Rolovací síť Speed Cover*

* Boční ochrana proti nasetí (volitelné příslušenství)



Spustit video



Spustit video



ASW 367 Black Bull se vzduchovým odpružením*

ASW Stone –těžký náklad vytlačit, nikoli vyklopit!



Nasazení ASW 367 Black Bull* na staveništi



ASW 252 Black Bull s hydraulikou

ASW 367 Black Bull se vzduchovým



ASW 252 Black Bull s kyvadlem

ASW 248 Big Run



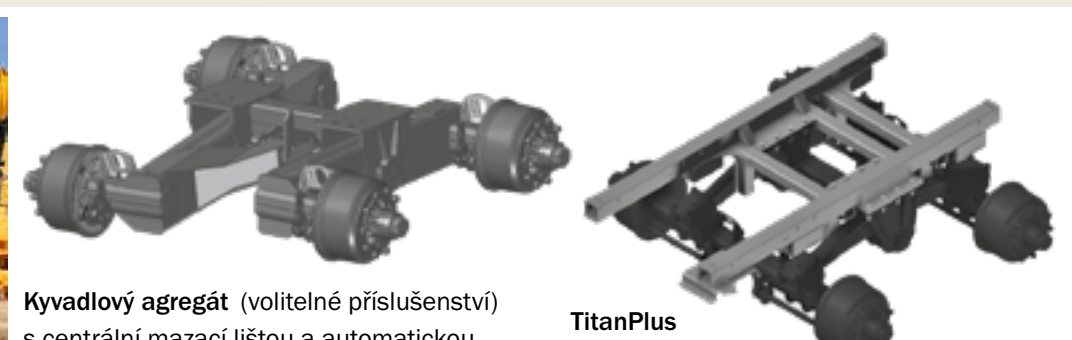
Vyklápění



Vytlačení



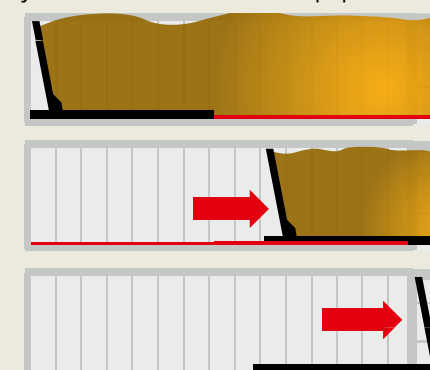
Bezpečná vykládka i v extrémních podmínkách



Kyvadlový agregát (volitelné příslušenství) s centrální mazací lištou a automatickou regulací brzd v závislosti na zatížení (ALB)!!!

TitanPlus

Originální systém výtlačného čela Fliegl se osvědčil již v několika desítkách tisíc případů!



Výhody

* Boční ochrana proti najetí (volitelné příslušenství)

- + Oj s hydraulickým Odpružení (standardně)
NEJLEPŠÍ jízdní komfort = prvotřídní jízdní komfort
- + Žádné nárazy a údery jako s pryžovými bloky
- + Hydraulické výškové nastavení
- + Velmi nízká potřeba oleje:
Pouze cca 14/17 litrů (tandem), cca 27 litrů (tridem) oleje odebraného z nádrže
 - není potřeba žádná palubní hydraulika s kloubovým hřídelem
 - menší opotřebení/poškození
- + Bezezbytkové vyprazdňování i tuhých, lepkavých materiálů (hlína, vlhká půda, jílovitá půda atd.)
- + Žádné manuální čištění či oškrabávání sklápěcí korbě
- + Optimální stabilita díky ideálnímu těžišti
- + Bezpečná vykládka i v nakloněném terénu
- + Bezproblémová vykládka v nízkých budovách, tunelech nebo podzemních stavbách
- + Bezpeční jízdní vlastnosti i za extrémních jízdních podmínek
- + Možnost dávkované vykládky (např. při stavbě silnic, zpevnování podkladu atd.)
- + Splňuje nejvyšší požadavky ohledně namáhání díky použitím vysoce odolné oceli tvrdosti 400-450 HB



Typ	ASW 248 Stone (Big Run)	Typ	ASW 252 Black Bull kyvadlo	ASW 252 Black Bull hydraulicky	ASW 367 Black Bull vzduch	ASW 367 Black Bull hydraulicky
Objem navršený (zarovnaný)	cca. m ³ 14,2 (11,7)	Objem lehce navršený (zarovnaný)	cca. m ³ 16 (13,6)	16 (13,6)	19,5 (17,7)	19,5 (17,7)
Celková hmotnost podle spolkové silniční vyhlášky StVZO (podle vybavení)	do kg 22.000	Celková hmotnost podle spolkové silniční vyhlášky StVZO (podle vybavení)	do kg 22.000	24.000	33.000	31.000
Délka korby vč. 500 mm velkoprostorové zadní čelo	mm 5.300 (4.800 + 500)	Délka korby	mm 5.230	5.230	6.730	6.730
Vnitřní šířka korby	mm 2.380	Vnitřní šířka korby	mm 2.370	2.370	2.370	2.370
Výška boku korby	mm 1.100	Výška boku korby	mm 1.150	1.150	1.150	1.150
Požadované / odebrané množství oleje z nádrže (množství oleje pro vytlačování)	cca. Liter jen 14 (36)	Potřebné / odebrané množství oleje z nádrže (množství oleje pro vytlačování)	cca. Liter jen 17 (56)	jen 17 (56) ✓	jen 27 (85) ✓	jen 27 (85)
Osy brzdy / počet	2	Osy brzdy / počet	2	2	3	3
Náprava (brzda)	mm 410 x 180	Náprava (brzda)	mm 410 x 180	410 x 180	410 x 180	410 x 180
Průřez nápravy	mm 150 x 150	Průřez nápravy	mm 150 x 150	150 x 150	150 x 150	150 x 150
Nápravový agregát, mechanicky posuvný	standardně	Nucené řízení	/	Serie 2. náprava	Serie 1. und 3. náprava	Serie 1. und 3. náprava
Nápravový agregát »TITAN plus«	standardně	Kyvadlový agregát / vzduchové odpružení	standardně kyvadlo	/	standardně vzduch	/
Nápravový agregát Kyvadlový agregát	optional	Hydraulické odpružení	/	standardně	/	standardně
Pneumatiky 650/55-R26,5*	standardně	Pneumatiky 650/55-R26,5	standardně	standardně	standardně	standardně
Pneumatiky 600/55-R26,5	optional	Pneumatiky 600/60-R30,5	/	Optional	Optional	/
Tažná oj, hydr. odpružená / výškově nastavitelná	standardně	Tažný oj, hydraulicky odpružený, výškově nastavitelný (oj zesílená)	standardně	standardně	standardně	standardně
Automatická regulace brzdy v závislosti na zatížení (ALB)	standardně					

*weitere Bereifungen auf Anfrage



-není potřeba žádná palubní hydraulika s kloubovým hřídelem
-menší opotřebení/poškození
-podstatně lépe uzpůsobeno pro práci na staveništi

► Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH
Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 / 307-382 | Fax: 307-553
e-Mail: baukom@fliegl.com

Vaše kompetentní kontaktní osoba na místě: