

ASWGRU000003

**BITTE BEACHTEN: erforderliche LKW / Fahrgestellparameter (Aufbau LKW):**

- Rahmenüberhang von hinterster Achse bis Ende Rahmen ca. 700 mm - 800 mm
- bei stehender Auspuffanlage hinter der Kabine muss der Auspuff seitlich sein (mittig ist techn. nicht möglich)
- K7R Abgasrohr, gerade über zweite Achse (Daimler)  
ausreichend Platz für Hydrauliktank (Achtung bei großer Auspuffanlage und großer Luftansaugung hinter der Kabine)
- Nebenabtrieb kupplungsabhängig oder motorseitig mit Hohlwellenanschluß und 4-Loch Flansch nach DIN 5462 für Hydraulikpumpe, bzw. Keilnabenprofil DIN/ISO 14- 8x32x36 ISO 7653-D mit ca. 600Nm
- bei Motor/Schwungradseitiger Hydraulikanlage:
  - 120 KP (MAN)
  - N7M (Daimler)
  - PTO ED 120P (Scania)
  - EPTT 650/PTER-DIN / 80 L Pumpe (Volvo)
  - SW 6344 Motor PTO mit Pumpenanschluss (Iveco)
  - weitere Fabrikate/Hersteller möglich
- 1x elektrische Bedienschalter für Hydraulikfunktion im Armaturenbrett  
E5A und E5B Schalter für Fremdaufbau (Daimler)
- Zulassungsbescheinigung Teil 2 vom LKW-Fahrgestell zur Erstellung des Dekra / TÜV - Gutachtens, Fahrzeugbeschreibung / Auftragsdaten vom Fahrgestell (Achtung: Die Aufbaumontage kann erst nach dem Erhalt der erforderlichen Daten beginnen!!!)
- Bauhöhe vom Fahrgestell ca. 1100-1150mm
- Motorsteuergerät erforderlich für Drehzahl-Parametrierung:
  - KSM-Modul 203ER (MAN)
  - PSM-Modul E3Y (Daimler)
  - BCI 05753A (Scania)
  - BBM ECBB-HIG (Volvo)
  - Expansionsmodul (mit SW 6344 inklusive) (Iveco)
  - weitere Fabrikate/Hersteller möglich
- elektrische Vorbereitung Fahrerhaus/Rahmen: 2x7poliger Anschluss für Aufbau  
-BB CHAS3 (Volvo)
- Kabelverlängerung für Aufbau ca. 2m
- elektrische Vorbereitung zur Stromversorgung 70 Ampere (erforderlich bei elektrischem Schiebeverdeck) z.B. E9G
- Bauaufstieg am Fahrerhaus/Fahrerseite
- Hinweis: Bitte beachten Sie, ob bei luftgefederten Fahrzeugen, das Chassis bzw. die Federung "Fertiger"-tauglich ist
- Kotflügel für Doppelachse müssen fahrzeugseitig vorhanden sein, ansonsten werden diese kostenpflichtig durch die Fa. Fliegl nachgerüstet (da sonst keine TÜV-Abnahme möglich ist)
- Seitenanfahrschutz falls abnahmetechnisch erforderlich, muss dieser (LKW) Herstellerseitig mitgeliefert werden (andernfalls wird dieser kostenpflichtig durch die Fa. Fliegl nachgerüstet)
- Rückfahrkamera muss LKW-Herstellerseitig im Lieferumfang vorhanden sein - dient zur Sicherheit und erleichtert dosiertes Befüllen des Fertigers  
**(Kamera muss manuell zuschaltbar sein)**

ACHTUNG! Alle Fahrzeuge sind ab Werk in Deutschlandausführung. Etwaige länderspezifische Vorgaben sind bei Auftragserteilung anzugeben bzw. nicht im Preis enthalten.

**Falls am angelieferten Fahrgestell die LKW-Parameter nicht passen oder fehlen, müssen diese vom Kunden / LKW - Händler abgeändert werden ansonsten werden etwaige Mehrkosten in Rechnung gestellt.**