

## Multitalente für den Schwersteinsatz

- Schwergut-Abschiebewagen ASW »Stone«
- Schwergut-Kipper »Stone-Master«

Die Fliegl  
Abschiebetechnik  
zig-tausendfach bewährt



Wir sind Fliegl.

[www.fliegl-baukom.de](http://www.fliegl-baukom.de)

D

# Schwergutkipper »Stone Master« – der Meister in seiner Klasse



+ Schütte über Frontzylinder (Serienausstattung)

+ Hydraulische Rückwand mit zusätzlicher Pendelfunktion

+ extrem großer Öffnungswinkel der hydr. Rückwand

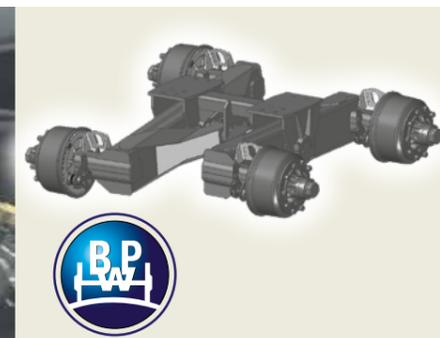
## Schwergut-Muldenkipper „Stone Master“

Bei ihrer Entwicklung wurde unmittelbar auf das breite Fachwissen von Fliegl im Bereich harte Baustelleneinsätze aufgebaut, deren Qualitätsprodukte sich zu tausenden in der Praxis bewähren.

**Breitspurfahrgestell für mehr Standsicherheit**  
**hochverschleißfester Stahl in Härte 400-450 HB**

Typ		252 Tandem
Volumen gehäuft (Wassermaß)	ca. m <sup>3</sup>	15 (12,5)
Zulässiges Gesamtgewicht nach StVo (je nach Ausstattung)	bis kg	22.000
Muldenboden und Seitenwände aus 6 mm hochverschleißfestem Stahl HB 400-450		Serie
Muldenlänge	ca. mm	5.150
Hydraulische Rückwand mit zusätzlicher Pendelfunktion		Serie
Hohe Kippkraft durch überdimensionierten Frontkippzylinder mit Zweischlauch-Schnellabsenkung		Serie
erforderliche Ölmenge	ca. Liter	36
Schütte über Frontzylinder (Baggerschutz)		Serie
Zugholm, hydraulisch gefedert, höhenverstellbar		Serie
Achse (Bremsen)	mm	410 x 180
Achsquerschnitt	mm	150 x 150
Achsaggregat Pendelaggregat mit automatisch-lastabhängigen Bremskraftregler (ALB)		Serie
Breitspurfahrgestell für beste Standsicherheit		Serie

\*\*weitere Ausführungen auf Anfrage



- + Hydraulische Deichselfederung (Serienmäßig)
- + Hydraulisch höhenverstellbar (Serienmäßig)
- + Kein Stoßen + Schlagen wie mit Gummiblöcke
- + Zugholm mit Unterzug- und Oberzugverstärkung

- + Unterzugverstärkung bei der Mulde → wesentlich stabiler bei Abbruch & Felsen
- + sehr niedriger Gewichtsschwerpunkt: - Vorteil beim Fahren und Beladen



- + Pendelaggregat ORIGINAL-BPW

- + mit Zentralschmierleiste

- + Breitspurfahrgestell extrem verwindungsstabil und robust

+ mit automatisch-lastabhängigen Bremskraftregler (ALB)!!! (Serienmäßig)

→ kein Handregler wie bei vielen Marktbegleitern ☹️



# Schwergutkipper »Stone Master« – der Meister in seiner Klasse



- +** Breitspurfahrgestell für mehr Standsicherheit
- +** Radialreifen und BPW-Achsen
- +** hydraulische Deichselfederung
- +** Mulde DURCHGEHEND 6mm  
Hochverschleißfester Stahl mit mind. 400 - 450 HB  
(Mulden Boden + Seitenwände)



**+** extrem großer Kippwinkel

# Abschiebewagen Schwergut »Black Bull«



ASW 367 Black Bull mit Luftfederung



ASW 367 Black Bull mit hydraulischem Fahrwerk

ASW Stone – Robust, wirtschaftlich, sicher ...  
Schwergut abschieben, und nicht (um)kippen!



+ Restloses Entleeren auch bei zähem, klebrigen Material



© Terramag.be

- + Deichsel mit hydr. Federung (Serienmäßig)  
BESTER Fahrkomfort = 1. Klasse-Fahrkomfort
- + Kein Stoßen + Schlagen wie mit Gummiblöcke
- + hydr. höhenverstellbar (Serienmäßig)
- + sehr geringer Ölbedarf:  
**nur ca. 14/17 Liter (Tandem),  
ca. 27 Liter (Triedem)**  
entnommene Ölmenge vom Tank  
→ keine Bordhydraulik mit Gelenkwelle erforderlich  
→ weniger Verschleiß + Schäden



kippen



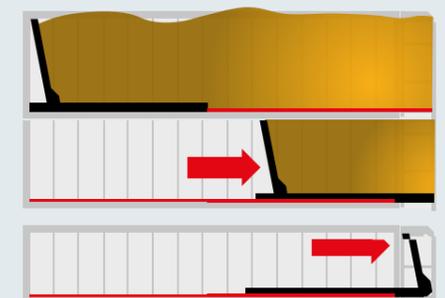
abschieben

Restloses Entleeren auch bei zähem, klebrigen Material (Lehm, feuchtes Bodenmaterial, Kleieboden usw.)  
Kein manuelles Reinigen bzw. Abkratzen der Kipperbrücke

### Nutzen Sie die Vorteile:

- beste Standsicherheit durch idealen Schwerpunkt
- sicheres Abladen selbst in schrägem Gelände
- problemloses Abschieben in niedrigem Gebäude, Tunnel oder Untertage
- sicheres Fahrverhalten auch bei extremen Fahrsituationen
- dosiertes Abladen möglich (z.B. im Wegebau, der Bodenstabilisierung etc.)
- erfüllt höchste Belastungsansprüche durch hochverschleißfesten Stahl in Härte 400 - 450 HB

Das original Fliegl-Abschiebesystem zig-tausendfach bewährt!



ASW 252 Black Bull Pendel



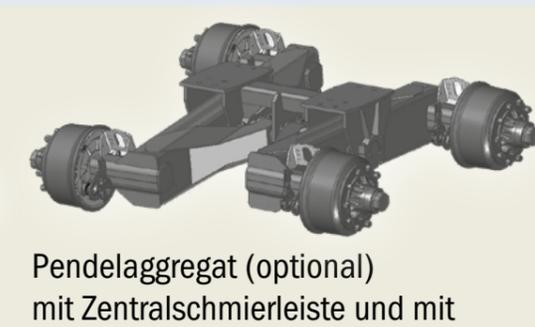
ASW 248 Big Run



Sicheres abladen auch in extremen Situationen



TitanPlus



Pendelaggregat (optional) mit Zentralschmierleiste und mit automatisch-lastabhängigen Bremskraftregler (ALB)!!!



Typ		ASW 248 Stone (Big Run)
Volumen gehäuft (Wassermaß)	ca. m <sup>3</sup>	<b>14,2</b> (11,7)
Gesamtgewicht nach StVZO (je nach Ausstattung)	bis kg	22.000
Muldenlänge inkl. 500 mm Großraumrückwand	mm	5.300 (4.800 + 500)
Muldenbreite innen	mm	2.380
Muldenhöhe seitlich	mm	1.100
<b>erforderliche / entnommene Ölmenge vom Tank</b> (Ölmenge für Abschiebevorgang)	ca. Liter	<b>nur 14</b> (36)
Bremsachsen / Anzahl		2
Achse (Bremsen)	mm	410 x 180
Achsquerschnitt	mm	150 x 150
Achsaggregat mechanisch verschiebbar		Serie
Achsaggregat »TITAN plus«		Serie
Achsaggregat Pendelaggregat		optional
Bereifung 650/55-R26,5*		Serie
Zugholm, hydraulisch gefedert/höhenverstellbar		Serie
<b>automatisch-lastabhängigen Bremskraftregler (ALB)</b>		<b>Serie</b>
Maximale Geschwindigkeit	km/h	40

\*weitere Bereifungen auf Anfrage

technische Änderungen vorbehalten

Typ		ASW 252 Black Bull Pendel	ASW 252 Black Bull Hydraulisch	ASW 367 Black Bull Luft	ASW 367 Black Bull Hydraulisch
Volumen leicht gehäuft (Wassermaß)	ca. m <sup>3</sup>	<b>16</b> (13,6)	<b>16</b> (13,6)	<b>19,5</b> (17,7)	<b>19,5</b> (17,7)
Gesamtgewicht nach StVZO (je nach Ausstattung)	bis kg	22.000	24.000	33.000	31.000
Muldenlänge	mm	5.230	5.230	6.730	6.730
Muldenbreite innen	mm	2.370	2.370	2.370	2.370
Muldenhöhe seitlich	mm	1.150	1.150	1.150	1.150
<b>erforderliche / entnommene Ölmenge vom Tank</b> (Ölmenge für Abschiebevorgang)	ca. Liter	<b>nur 17</b> (56)	<b>nur 17</b> (56)	<b>nur 27</b> (85) ✓	<b>nur 27</b> (85) ✓
Bremsachsen / Anzahl		2	2	3	3
Achse (Bremsen)	mm	410 x 180	410 x 180	410 x 180	410 x 180
Achsquerschnitt	mm	150 x 150	150 x 150	150 x 150	150 x 150
Zwangslenkung		/	Serie 2. Achse	Serie 1. und 3. Achse	Serie 1. und 3. Achse
Pendelaggregat / Luftfederung		Serie Pendel	/	Serie Luft	/
Hydraulische Federung		/	Serie	/	Serie
Bereifung 650/55-R26,5		Serie	Serie	Serie	Serie
Bereifung 600/60-R30,5		/	Optional	Optional	/
Zugholm, hydraulisch gefedert/höhenverstellbar (V-Deichsel verstärkt)		Serie	Serie	Serie	Serie
<b>automatisch-lastabhängigen Bremskraftregler (ALB)</b>		<b>Serie</b>	<b>Serie</b>	<b>Serie</b>	<b>Serie</b>
Maximale Geschwindigkeit	km/h	40	40	40	40



- keine Bordhydraulik mit Gelenkwelle erforderlich
- weniger Verschleiß + Schäden
- wesentlich bessere Baustellentauglichkeit

Ihr kompetenter Ansprechpartner vor Ort:



Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH  
 Bürgermeister-Boch-Str. 1 · D-84453 Mühldorf · Germany  
 Tel. +49 (0)8631 307 382 · Fax: +49 (0)8631 307-553  
 E-Mail: baukom@fliegl.com

www.fliegl-baukom.de